



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]		[Definitivní odevzdání dokumentace]	Ing.arch. Luboš Sejkora

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing.arch. Luboš Sejkora	Antonín Drbušek	Ing. Ondřej Židek	Ing. Jakub Pleiner	

Název stavby/akce:	<b>Areál HZS Cheb Vrázova ulice, k.ú. Cheb parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4</b>			Označení (S-kód): S631900075
Název části:	Pozemní objekty budov			Označení zhotovitele: 20360200
Název objektu:	<b>Zásady organizace výstavby</b>			Označení části: <b>B.8</b>
Název přílohy:				Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Karlovarský	Cheb [620919]			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	28. 02. 2023	30 x A4		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

[Prostor pro další informace]

**Obsah:**

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
1.1.1 Údaje o stavbě .....	3
1.1.2 Údaje o žadateli .....	3
1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
1.1.4 Seznam vstupních podkladů .....	3
<b>1.2 Návrh řešení staveniště.....</b>	<b>3</b>
1.2.1 Charakteristika staveniště .....	3
<b>1.3 Plocha pro zařízení staveniště .....</b>	<b>3</b>
<b>1.4 Kapacita využití stávajících nebo budovaných objektů .....</b>	<b>4</b>
1.4.1 Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	4
<b>1.5 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie .....</b>	<b>4</b>
1.5.1 Elektrická energie .....	4
1.5.1.1 Spotřeba ZS stavby .....	4
1.5.2 voda.....	5
1.5.3 Odvodnění staveniště .....	6
1.5.4 Napojení staveniště na splaškovou kanalizaci .....	6
1.5.5 Napojení staveniště na dešťovou vodu .....	6
1.5.6 Osvětlení staveniště.....	6
1.5.7 Kanceláře.....	6
<b>1.6 Dopravní trasy na staveniště .....</b>	<b>6</b>
1.6.1 Dopravní trasy pro odvoz materiálu z demolic ze stavby a doprava nového materiálu na stavbu	6
1.6.2 Dopravní opatření .....	7
<b>1.7 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně .....</b>	<b>7</b>
1.7.1 Ochranná pásma .....	8
1.7.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy.....	10
1.7.3 Ochrana před prachem .....	11
1.7.4 odpadové hospodářství.....	11
1.7.4.1 Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti.....	11
1.7.4.2 Likvidace odpadů vzniklých působením stavby.....	12
1.7.4.3 Kategorizace odpadních materiálů, které se vyskytnou při stavbě: .....	13
<b>1. Způsob naložení s odpadem.....</b>	<b>13</b>
<b>1.7.4.3.1 Povinnosti zaměstnance při práci s azbestem s hlediska BOZP .....</b>	<b>14</b>
1.7.4.4 Způsob přepravy odpadů a jejich uložení nebo další využití.....	14
1.7.4.5 Předpokládané množství odpadů ze stavební činnosti .....	14
<b>1.8 Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostním opatření .....</b>	<b>15</b>
<b>1.9 Vliv provádění stavby na životní prostředí.....</b>	<b>16</b>
<b>1.10 Zásady nejen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod .....</b>	<b>16</b>
<b>1.11 Požární prevence .....</b>	<b>19</b>
<b>1.12 Opatření proti účinků vnějšího prostředí při výstavbě Areálu HZS Cheb.....</b>	<b>19</b>
<b>1.13 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby.....</b>	<b>20</b>
1.13.1 Předpokládané termíny výstavby .....	20
1.13.2 Fond pracovní doby .....	21

1.13.3 Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby .....	21
<b>1.13.4 Časový postup likvidace zařízení staveniště .....</b>	<b>21</b>
<b>1.14 Postupné uvádění do provozu .....</b>	<b>22</b>
<b>1.15 Požadavky na výluky veřejné dopravy .....</b>	<b>22</b>
<b>1.16 Práce v kolejišti .....</b>	<b>22</b>
<b>1.17 Pro stavy umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části .....</b>	<b>22</b>
<b>1.18 Seznam příloh .....</b>	<b>22</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1.1 Identifikační údaje

### 1.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>Areál HZS Cheb</b>
Místo stavby:	Cheb par. č. 1393/12, 1399/17, 1404/4
Stupeň dokumentace:	projektová dokumentace provedení stavby (PDPS)

### 1.1.2 Údaje o žadateli

Jméno:	Správa železnic, státní organizace
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

### 1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno:	Ing. arch. Luboš Sejkora, IPSUM CZ, IČ: 25701347
Sídlo:	kancelář - Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3
HIP:	Ing. arch. Luboš Sejkora, autorizovaný architekt ČKA 00 657
Zpracovatel části ZOV:	Ing. Jakub Pleiner Štefánikova 823, Kralupy nad Vltavou, 278 01

### 1.1.4 Seznam vstupních podkladů

Podklady použité při zpracování dokumentace:

- Zvláštní technické podmínky (č.j. 17815/2018-SŽDC-OŘ-BNO SNB);
- kopie katastrální mapy;
- geometrické zaměření polohopisu, výškopisu a viditelných znaků technických sítí
- Záměr projektu HZS Cheb
- vyjádření správců sítí;

## 1.2 Návrh řešení staveniště

### 1.2.1 Charakteristika staveniště

Nová budova HZS Cheb se bude nacházet jižně od ulice Vrázova, v místě volné plochy mezi zahrádkářskou kolonií a stávajícími garážemi, kde v minulosti byly umístěny plechové garáže na betonovém základu. Nyní se zde nachází volná plocha s náletovými dřevinami, a vodotečí, kterou bude potřeba upravit a částečně přeložit.

### 1.3 Plocha pro zařízení staveniště

Pro realizaci stavby v obvodu staveniště na pozemcích investora SŽ jsou dočasně navrženy plochy potřebné k realizaci stavby. Hlavní zábor stavby – stavební dvůr bude umístěn před novým objektem HZS nebo v záboru stavby na volných plochách. Staveniště se nachází mimo veřejné komunikace a hlavní stavba nebude zabírat veřejné prostranství, chodník nebo komunikaci.

Dále budou znázorněny etapové (krátkodobé) zábory. Před započítáním hlavních stavebních činností se předpokládá výstavba přeložky vodoteče, přípojky CETIN a SSZ a přípojky vody. Tyto

přípojky a přeložky zasahují do komunikace ul. Vrázova. Nutno zde dělat krátkodobé etapové zábery. Více v části DIO – dopravně inženýrské opatření.

## 1.4 Kapacita využití stávajících nebo budovaných objektů

### 1.4.1 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Stávající prostory zde nebudou využity. Jedná se o novostavbu, kde není stávající budova.

## 1.5 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie

### 1.5.1 Elektrická energie

Jako zdroj elektrické energie se předpokládá, že se využije el. energie z nové trafostanice, která by zde měla být provedena v rámci 1. přípravné etapy. na tento zdroj by se následně napojila stavba přes staveništní rozvaděč. Nápojně místo stavby bude mít vlastní odběrné místo. Po dobu 1. etapy se předpokládá jako zdroj el. energie vlastní elektrocentrála zajištěná zhotovitel stavby. Výpočet spotřeby el. energie je spočítán na největší možná příkon během stavby – výstavba hlavní budovy HZS Cheb.

#### 1.5.1.1 Spotřeba ZS stavby

Potřeba elektrické energie pro provoz dočasných objektů ZS – stavby

Zařízení staveniště ZS - Buňkoviště	Počet místností (buněk)	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
kancelaře	3	2,70	8,10	0,7	5,67
šatny	5	2,20	11,00	0,7	7,70
sklady, archiv, ostatní	1	1,80	1,80	0,7	1,26
konzumace stravy	1	2,20	2,20	0,7	1,54
umývárny, wc	2	3,50	7,00	0,8	5,60
osvětelní buňkoviště		4,50	4,50	0,6	2,70
ostatní drobná spotřeba		3,50	3,50	0,7	2,45
<b>celkem</b>	<b>12</b>		<b>38,10</b>		<b>26,92</b>

**Další výpočet el. energie pro chod stavby:**

tabulka pro výpočet el. energie:

vrátnice / ostraha stavby	Počet místností (buněk)	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
vrátnice	5	2,70	13,50	0,7	9,45
ostatní - drobná spotřeba		3,50	3,50	0,7	2,45
<b>celkem</b>	<b>5</b>		<b>17,00</b>		<b>11,90</b>

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
věžový jeřáb	55,00	0,7	38,50
stavební stroje	12,00	0,8	9,60
zimní opatření	10,00	0,8	8,00
osvětlení staveniště	8,00	0,8	6,40
silá na stavební směsi	7,00	0,7	4,90
drobná další spotřeba	15,00	0,5	7,50
<b>celkem</b>	<b>107,00</b>		<b>74,90</b>

Celková potřeba elektrické energie - předpokládaný soudobý příkon:

Celkový předpokládaný soudobý příkon ZS:

113,72 kW

**Navrhují i s rezervou (hlavní jistič vývodu 3x80A) tj. cca****120,00 kW****1.5.2 voda**

Voda potřebná pro provoz dočasných objektů zařízení staveniště, výstavbu nové budovy HZS Cheb bude zajištěna novou přípojkou vody od ul. Vrázova. nebo si stavba zajistí vlastní dodávku vody. Přípojka vody pro stavbu bude osazena podružným vodoměrem a bude samostatně odečítána.

výpočet potřeby vody pro provoz zařízení staveniště a pro výstavbu objektů:

Výpočet potřeby vody pro stavbu je proveden na období maximálního souběhu prací na stavbě. V tomto období se předpokládá maximální potřeba vody pro stavbu.

a) Potřeba vody denní:

Voda pro provoz pracovníků stavby:

pracovníci THP	4 prac. à 65 l/zam. /den	260,0 l/den
výrobní zaměstnanci	30 zam à 20 l/zam. /den	1 800,0 l/den
<b>celkem</b>		<b>2 060,0 l/den</b>

Voda pro výstavbu:

voda technologická	850,0 l/den
<b>Celkem Qp =</b>	<b>850,0 l/den</b>

b) Potřeba vody pro období max. provozu:

Voda pro provoz pracovníků stavby a provoz stavby:

Průměrná potřeby vody  $Q_p = 2\,910,0 \text{ l/d}$  (2,910 m3/d)Maximální denní potřeba vody  $Q_d$ : $Q_d = Q_p \times k_d = 2\,910 \times 1,25 = 3\,637,5 \text{ l/den}$  (3,6375 m3/d)Maximální potřeba vody  $Q_h$  (l/s):

$$Q_{h1} = \frac{3\,637,5 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,15 \text{ l/s}$$

**$Q_h = Q_{h1} = 0,15 = \text{cca } 0,20 \text{ l/s}$**

Předpokládaná max. spotřeba vody pro stavbu bude 0,15 až 0,20 l/s.

### 1.5.3 Odvodnění staveniště

Staveniště budou odvodňovány (srážková voda) gravitačně vsakem do podloží nebo do stávající kanalizace.

### 1.5.4 Napojení staveniště na splaškovou kanalizaci

Stávající dočasné prostory stavby budou napojeny na kanalizaci případně zde bude vybudován dočasný septik. Napojný bod na kanalizaci je na výkrese označen jako NbK.

### 1.5.5 Napojení staveniště na dešťovou vodu

Pro odvodnění plochy staveniště budou využity stávající vpusti. Případně dešťové vody budou gravitačně vsakovány do povrchu. Staveništní přípojka dešťová se zde nepředpokládá.

### 1.5.6 Osvětlení staveniště

Venkovní osvětlení stavenišť bude zajištěno podle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

### 1.5.7 Kanceláře

Pro vedení stavby, technický dozor investora a autorský dozor projektanta budou zajištěny kanceláře v mobilních objektech (buňkách) na ploše ZS dle návrhu vybraného dodavatele stavby.

## 1.6 Dopravní trasy na staveniště

### 1.6.1 Dopravní trasy pro odvoz materiálu z demolic ze stavby a doprava nového materiálu na stavbu

Pro realizaci stavby bude využívána veřejná silniční síť. Dopravní trasy jsou vedeny ze staveniště primárně na největší dopravní tepnu v blízkosti stavby, v tomto případě je to komunikace dálnice D6 směrem na Karlovy Vary případně směr Německo. Odvozové a příjezdové trasy si zhotovitel stavby stanoví dle vlastních potřeb a možností. Vjezd a výjezd na staveniště je navržen z ulice U Trati.

### Materiál z demolic a zemních prací Zavážení nového stavebního materiálu Oblasti mimo města Cheb

#### Dopravní trasy na komunikaci D6 (E48)

Ze staveniště:

Stavba -> Vrázova -> Nižnětagliská -> Ke Hřbitovu -> Pražská -> směrem Karlovy Vary komunikace D6 nebo směr Německo

Na staveniště:

Ze směru Karlovy Vary (komunikace D6 nebo Německo) -> Pražská -> Ke Hřbitovu -> Nižnětagliská -> Vrázova -> stavba

Výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a trasa pro zavážení nového stavebního materiálu budou v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Největší intenzita dopravy se dá očekávat v hlavní fázi výstavby nové HZS cca 15 nákladních vozidel denně a následně v ostatních fázích výstavby (při výstavbě hrubé stavby) cca 8-12 nákladních aut denně s větším podílem lehkých nákladních vozidel.

Hmotnost staveništních vozidel se uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 (tj. dle typu 18 až 32t), rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřídit povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č.104/1997 Sb.. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitelská firma si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí stavby.

### 1.6.2 Dopravní opatření

Zásady dopravního opatření vycházejí ze ZOV, které by měli proběhnout v 1.etapě výstavby. Jde zejména o překopy ulice Vrázova (kde budou prováděny nové přeložky a přípojky IS), dále výstavba nového vjezdu do areálu HZS Cheb od ulice Vrázova. Zde se bude jednat o kyvadlový provoz.

Podrobnější DIO řešeno samostatným projektem po konzultaci na odboru dopravy a Policii ČR.

## 1.7 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizaci potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby
- zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a



orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmáčení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovým přenosným zábradlím v. 1,1m s dotykovou lištou ve v. 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodovým značením.
- Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.

### 1.7.1 Ochranná pásma

Pro IS v dotčeném území stavbou platí následující ochranná pásma:

#### Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

#### Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

#### Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §46 odst. 3 písmeno g) - vzdálenost 1 m.

#### Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §46 odst. 5

<u>Napětí</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka</u>
do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

#### Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	poznámka - svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
u ostatních plynovodů a technologických objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

### Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn.- svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňková stanice	2,5 m	od půdorysu

### Telekomunikační vedení pod zemí

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích §92 odst. 3 - vzdálenost 1,5m po stranách krajního vedení

### Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

### Ochrana stávající zeleně a půdy

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 83 9011 Práce s půdou, ČSN DIN 83 9021 Výsadby rostlin, ČSN DIN 83 9031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 83 9041 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (náležitá ochrana dřevin v dosahu stavby po dobu výstavby před poškozením).

### Kácení:

Při realizaci kácení, demolice a následných nových úprav území je nutné dodržovat platnou normu Sadovnictví a krajinářství - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech ČSN 83 9061. Charakteristika zásad ochrany stávající ponechané vegetace dle této normy je uvedena v příloze D.2.4.1.01 – SO31 dendrologický průzkum a kácení.

Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu – např. barvami, cementem atd. Vegetační plochy je nezbytné chránit před poškozením asi 2 m vysokým, stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,5 m. Stejně ochranné opatření se používá i na ochranu stromů před mechanickým poškozením (např. potrhání kůry, poškození koruny atd.). Plot by měl obklopovat celou kořenovou zónu, což je plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie stromů) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Ve výjimečných případech je možné opatřit kmen vypolštěňovaným bedněním z fošen, vysokým min. 2 m.

V kořenové zóně se nesmí provádět žádná navážka zeminy anebo jiného materiálu a rovněž se zde nesmí půda odkopávat, hloubit zde rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze – li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5 m.

Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránit, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny do průměru 2 cm je nutné ošetřit růstovými stimulanty, nad 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. U stavebních jam nebo jiných výkopů, při kterých dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. Vzdálenost vnější hrany od paty kmene má činit čtyřnásobek obvodu kmene v 1 m, nejméně 2,5 m. Kořenová clona nemá pro strom ani pro stavební jámu statickou funkci. Hloubení musí být provedeno ručně.

Základy nemají být v kořenovém prostoru zřizovány. Pokud tomu v určitých případech nelze zabránit, je třeba zřídit místo základových pásů základové patky, které smí mít vzájemně mezi sebou a od paty kmene vzdálenost nejméně 1,5 m. Patky by měly být uspořádány tak, aby kořeny s důležitou statickou funkcí zůstaly zachovány. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, zařízením staveniště apod. V kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty zatěžující povrch půdy.

Větve ohrožené poškozením při stavbě je nutno vyvázat směrem nahoru a místo vyvázání měkce vypodložit.

### **Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech**

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu správce sítě plynu umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

### **Zásady určují podmínky pro provádění výstavby na základě projednání a stanovisek:**

- dotčených orgánů vyžadovaných zvláštním právním předpisem
- vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- účastníků řízení - vlastníků sousedních dotčených pozemků a staveb na nich
- požadavků stavebníka, popř. zhotovitele stavby
- stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, zájmy státní památkové péče, archeologické nálezy a sousední stavby, popř. nezpůsobí jiné škody či ztráty
- provést opatření, aby se při výstavbě a užívání stavby a stavebního pozemku předcházelo důsledkům živelních pohrom nebo náhlých havárií a čelilo se jejich účinkům, resp. snížilo se nebezpečí takových účinků
- byly odstraněny stavebně bezpečnostní, požární, hygienické, zdravotní nebo provozní závady na stavbě nebo stavebním pozemku, včetně překážek bezbariérového užívání stavby.

## **1.7.2 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy**

### **Obecně dle vyhlášek:**

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit LAeq,s 65 dB v době 7.00-21.00 hod, LAeq,s 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, LAeq,s 45 dB v

době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin LAeq,s 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB.

*Obecně lze říct, že je nutné dodržet určité podmínky:*

- Stavební práce na povrchu v blízkosti obytné zástavby, provádět v době od 7:00 hod, v prodloužené pracovní směně do 18:00 hod. max. do 21:00 hod a práce v noci vyloučit.
- Stavebně technologické cykly, které budou prováděny souvisle delší dobu i v noci bude nutné organizovat tak, aby vývoz a zavážení stavebního materiálu bylo uskutečněno v předepsaném rozmezí času
- Stabilní kompresory umístit uvnitř samostatných objektů s útlumem, vybavit je účinnými tlumiči hluku, příp. užít méně hlučné mobilní kompresory.
- Vyloučit při výstavbě nejhlučnější mechanismy, které lze nahradit technicky a ekologicky dokonalými stroji.

**Pokud je zpracována hluková studie pro potřeby stavby je třeba, aby se stavba řídila těmito předpisy.**

### 1.7.3 Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- a) důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel stavby) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;
- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

### 1.7.4 odpadové hospodářství

#### 1.7.4.1 Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukované, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek. Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnou vyhláškou, kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), zákon č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Ve smyslu zákona č.541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Původce odpadu je v tomto případě zhotovitel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

zhotovitel stavby zpracuje na požadavek SŽ dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávou o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášením o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP)

stavební odpad bude v souladu s vyhláškou č.8/2021 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů

- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- vybrané druhy stavebních odpadů, jako jsou stavební suť a zemina, budou nakládány přímo na přepravní prostředky a vyváženy z místa vzniku do předem určených lokalit, kde budou využity, dočasně deponovány nebo definitivně uloženy na příslušné skládce
- tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí
- Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. K předání stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

#### 1.7.4.2 Likvidace odpadů vzniklých působením stavby

Vytěžená zemina bude odvážena na příslušnou skládku v souladu s předpisy o nakládání odpadu. Při nakládání s odpady, při jejich odstraňování, přepravě a uložení na skládku je nezbytné postupovat podle zákona o odpadech a souvisejících předpisů, dále podle vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem. Toto nakládání nesmí být v rozporu s programem odpadového hospodářství ČR.

- Při přepravě sypkých hmot bude nutno zakrýt vozidla plachtami, aby nedošlo ke sprašování odpadů během transportu na skládku.
- Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu (přepravce zastupující vlastníka odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce, jsou následující:
- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
- protokol o odběru vzorku odpadu, jehož náležitosti jsou uvedeny v příloze č. 5 vyhlášky k hodnocení nebezpečných vlastností odpadu, pokud přijímací podmínky budou požadovat informace získané pouze formou zkoušek, protokol o vlastnostech odpadu (výsledky zkoušek), zaměřený zejména na zjištění podmínek vylučujících odpad z nakládání v příslušném zařízení, ne starší než 1 rok,
- předpokládané množství odpadu v dodávce,

- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok.

Veškerý vytěžený materiál bude průběžně odvážen na příslušné skládky dle charakteru materiálu. Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

#### 1.7.4.3 Kategorizace odpadních materiálů, které se vyskytnou při stavbě:

Katalog. č. odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Množství (t nebo m³)	1. Způsob naložení s odpadem	poznámka
15 01 01	Papír a lepenkové obaly	O	0,01 t	Recyklační zařízení PH KOVO – RECYCLING Cheb, s.r.o.	
15 01 02	Plastové obaly	O	0,04 t	Recyklační zařízení PH KOVO – RECYCLING Cheb, s.r.o.	Obaly od tvárnic
15 01 06	Směsné obaly	O	0,5 t	Skládka	Obalový materiál od stavebních materiálů
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	0,03 t	Recyklační zařízení PH KOVO – RECYCLING Cheb, s.r.o.	Obaly od nátěrových hmot
17 01 01	Beton	O	0,2 t		
17 04 05	Železo a ocel	O	0,1 t	Recyklační zařízení PH KOVO – RECYCLING Cheb, s.r.o.	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	2 500 m³	Skládka	Výkopová zemina
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly  17 06 01 (izolační materiál s obsahem azbestu) a 17 06 03 (jiné materiály, které obsahují	O	50 m³	Recyklační zařízení PH KOVO – RECYCLING Cheb, s.r.o.	

	nebezpečné látky)				
Bioodpad		O	5 m <sup>3</sup>	Recyklační zařízení PH KOVO – RECYCLING Cheb, s.r.o.	

**Původce všech odpadů ze stavby bude vybraný zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby je tedy odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.**

#### 1.7.4.3.1 Povinnosti zaměstnance při práci s azbestem s hlediska BOZP

Práce s azbestem je dle Zákona č. 258/2000 Sb. zařazena do kategorie rizikové práce, při níž je nebezpečí vzniku nemoci z povolání nebo jiné nemoci související s prací. U takto rizikových prací je zaměstnavatel z hlediska BOZP povinen:

- vést evidenci každého zaměstnance, který pracuje s azbestem,
- archivovat tuto evidenci po dobu minimálně 10 let,
- předat evidenci prací orgánu ochrany veřejného zdraví v případě, že ukončil svou podnikatelskou činnost a neuplynula-li 10 letá lhůta archivace,
- oznámit orgánu ochrany veřejného zdraví všechny skutečnosti, které by mohli mít vliv na zvýšení expozice azbestem na zaměstnance či pracovní podmínky.

Kvůli bezpečnosti práce s azbestem je zaměstnavatel povinen také:

- ohlásit orgánu ochrany veřejného zdraví všechny práce, které by mohly zaměstnance exponovat azbestem,
- podat hlášení o pracích s azbestem nejpozději 30 dnů před zahájením prací,
- podat hlášení o změně pracovních podmínek, které mohou způsobit expozici azbestem,
- dodržovat zvláštní bezpečnostní pokyny při práci s azbestem, při jeho odstraňování, likvidaci a nakládání s azbestovým odpadem.

Důležité zákony týkající se nakládání s odpady z azbestu:

- Povinnosti při nakládání s odpady z azbestu - § 35 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech,
- Vyhláška 64/1987 Sb., o evropské dohodě mezinárodní přepravě nebezpečných věcí (ADR) ve znění pozdějších předpisů

#### 1.7.4.4 Způsob přepravy odpadů a jejich uložení nebo další využití

Odpady ze stavební činnosti budou odváženy nákladními automobily, vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Po vytrídění budou materiály a odpad ze stavební činnosti ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky. Zajištění skládek - viz bod 1.7.4.3

#### 1.7.4.5 Předpokládané množství odpadů ze stavební činnosti

komunální odpad produkovaný pracovníky: cca 4 kg/den, což je cca 0,04 m<sup>3</sup>/den  
beton: cca 0,14 m<sup>3</sup>/den – v době betonáže  
obaly, zbytky stavebního materiálu a hmot: cca 0,2 m<sup>3</sup>/den

Výše uvedené množství odpadu ze stavební činnosti nebude nahromaděno každý den.

## 1.8 Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostním opatření

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se Zákonem č. 225/2012 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ (ČD) - Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽ - E10 - Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽ), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽ E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽ č.50 - Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na



staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být o bezpečnostních předpisech prokazatelně seznámeni a proškoleni.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

## 1.9 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Jelikož se jedná o stavbu na stávající trati, která bude realizována v současných hranicích pozemků SŽ a ČD a.s. bez zvýšení počtu traťových kolejí, není nutné posouzení dle Zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, ani nebylo toto posouzení vyžádáno orgány státní správy.

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky. Nevyužitý materiál stavby bude odvezen na trvalé skládky, případně u nebezpečných odpadů odvezen na určené skládky k recyklaci.

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny zejména § 7-8 o ochraně a kácení dřevin),
- zákon č. 460/2004 Sb. o ochraně přírody a krajiny jak vyplývá z pozdějších změn
- nařízení vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MMR č.20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby,
- nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (zejména jde o definici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb)

## 1.10 Zásady nejen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod

Projekčním základem pro ochranu vod ve stupni pro stavební povolení stavby slouží havarijný plán. Vzhledem k rozsahu stavby tento plán není zhotovován jako samostatná dokumentace, ale v rámci ZOV je věnována této problematice pouze tato kapitola.

Níže uvedený text slouží k prevenci úniku závadných látek do vod a současně připravuje uživatele těchto látek na případ havárie.

Tyto ustanovení vychází ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a novele z roku 2011 vyhláškou 175/2011 s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a kanalizace.

### Jednotlivé body z hlediska ochrany vody při výstavbě:

- *Vjezd na stavební dvůr bude umožněn pouze té mechanizaci, strojům a jiných motorových vozidel, které budou v bezvadném technickém stavu, aby nedocházelo k únikům PHM či jiných ropných látek*
- *Pokud bude na stavbě umístěna mobilní elektrocentrála, Diesel agregát bude muset být umístěn do vany, aby bylo zamezeno úkapům ze stroje a následné kontaminaci okolí*
- *Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.*
- *Každou havárii s ropnými produkty je dodavatel stavby povinen nahlásit na:*
  - *Hasičský záchranný sbor případně na drážní hasičský sbor (IZS)*
  - *Správce toku*
  - *Police ČR*
  - *Českou inspekci životního prostředí, ochrana vod*

### Preventivní opatření na stavbě proti unikům ropných látek:

- Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.
- Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy.
- Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno.
- Mytí motorových vozidel je dovoleno jen na plochách, jejíž odtok je vybaven předčišťovacím zařízením
- Na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, olejů či mazadel pro stavební mechanismy
- Stavební mechanismy budou dostatečně vybaveny množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- Stavební mechanizace se bude v době nečinnosti stavby odstavovat pouze na předem určená a vyznačená místa, které bude chráněno před případnými úniky (či úkapy) ropných látek do okolí
- Na tomto chráněném místě bude docházet k jejich průběžné kontrole, či případně doplnění PHM, olejů nebo mazadel
- Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami havarijního zabezpečení a s postupem při
- úniku ropných látek do okolí

### Hlášení havárie:

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je Nařízení vlády č. 362 / 2005 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku. Před zahájením výstavby bude provádějící firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech. Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné látky - dál jen RL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí a Správě chráněné krajinné oblasti.

Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

#### Telefonické kontakty na:

• HZS:	150
• Policie ČR	158
• Vodoprávní úřad:	495 707 650
• Česká inspekce životního prostředí, odd. ochrany vod	731 405 133

#### Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Posouzení rozsahu varovného stavu či havárie definuje na stavbě autorský dozor po konzultaci se stavebním dozorem stavby přímo na místě.

#### Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který upozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- rychlá analýza havárie, identifikace a kvantifikace rizik, navržení krátkodobých (okamžitých) opatření k likvidaci havárie
- rychlá eliminace zdroje znečištění (pokud je stále aktivní)
- zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby
- volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spaláním v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb (o ochraně ovzduší). včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy
- navržení dlouhodobých sanačních opatření
- zahájení sanace podzemní vody a zeminy

#### Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek

V případě rozsáhlejšího úniku bude mimo realizaci výše uvedených opatření provedeno též vyrozumění příslušného hasičského záchranného sboru pro zajištění odčerpání ropné látky z vodní hladiny.

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou "Absorpční koberce". Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

## 1.11 Požární prevence

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

## 1.12 Opatření proti účinků vnějšího prostředí při výstavbě Areálu HZS Cheb

Staveništem stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor v uliční úrovni bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídáný vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo podmáčení pozemku staveniště včetně vnitro- staveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržívat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí

- být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití
- Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 50x50cm s upozorněním - STAVENIŠTĚ - ZAKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.



## 1.13 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby

### 1.13.1 Předpokládané termíny výstavby

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena do etap a její výstavba bude provedena ve 2 etapách. V 1. etapě dojde k výstavbě přeložek IS (voda, cetin, SSZ a vodoteče přes ulici Vrázova, výstavba nové trafostanice a přípojka slaboproudů od stávající železnice. V následující etapě 2 dojde k zahájení hlavních stavebních prací, výstavba budovy HZS Cheb a dalších objektů v rámci celého investičního záměru.

Popis rekonstrukce je uveden v souhrnné technické zprávě celkový popis stavby, případně u každého zpracovatele daného SO.

*Předpokládaná doba zahájení 1.etapy:*

- (po výběru generálního dodavatele stavby a získání stavební povolení)
- Předpokládané zahájení stavby 1.et. cca 2023
- Předpokládané ukončení stavby 1.et. cca 2023
- Celková doba výstavby:** cca 4 měsíce

*Předpokládaná doba zahájení výstavby hlavní budovy HZS Cheb*

- (po dokončení 1.etapy)
- Předpokládané zahájení stavby 2.et. cca 2023
- Předpokládané ukončení stavby 2.et. cca 2024

- **Celková doba výstavby** : **cca 12 měsíců**

Zde uvedené termíny jsou pouze orientační (zejména zahájení stavebních prací) a mohou se měnit. Časový průběh výstavby bude podřízen požadavkům a možnostem investora). Součástí této dokumentace je rámcový harmonogram výstavby, kde jsou znázorněny hlavní body výstavby, včetně souvisejících stavebních prací před zahájením hlavní stavební činnosti.

#### Předpokládané lhůty a termíny výstavby:

Stavba / etapa stavby	Lh ůta (měs.)	Stavební a montážní práce		Kolaud ace
		Začátek	Konec	
<b>Areál HZS Cheb</b>	<b>16</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	
z toho:				
1. etapa – přípravné práce	4	2023	2023	2023
2. etapa – výstavba HZS Cheb	12	2023	2024	2024

#### 1.13.2 Fond pracovní doby

Stavební a montážní práce budou prováděny při 7mi denním pracovním týdnem v době od 07.00 do 17.00 hod v pracovní dny (pondělí – pátek) a v době od 8.00 do 17.00 hod mimo pracovní dny.

Předpokládaný max. počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40 hod. týdenní pracovní době bude cca 30 pracovníků s tím, že počet se bude měnit dle průběhu výstavby a nasazení jednotlivých profesí. Předpokládaný počet pracovníků THP dodavatele stavby bude na staveništi cca 4 pracovníků.

#### 1.13.3 Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Ve stavbě je navržena technologická část stavby vyžadující komplexní vyzkoušení. Podmínky pro provedení komplexního vyzkoušení technologického zařízení budou stanoveny v realizační dokumentaci příslušných zařízení.

Před kolaudací dané etapy musí proběhnout komplexní vyzkoušení k průkazu běžného užívání stavby. Jednotlivé zařízení technologické části budou předávány na základě předávacích protokolů, revizních zpráv, schvalovacích protokolů vč. podrobných návodů k obsluze na dodaná zařízení.

Ke kolaudaci objektu budou doloženy veškeré revizní zprávy a protokoly o zkouškách vyhrazených zařízení a systémů dle požadavků státní správy. Dále budou doloženy protokoly o shodě pro veškeré na stavbě použité materiály, doloženy budou rovněž doklady o uložení a likvidaci odpadů a další dokumenty dle požadované ke kolaudačnímu řízení aktuální platnou legislativou.

Povaha budoucího využití stavby nevyžaduje zkušební provoz, předpokládá se, že po vydání kolaudačního rozhodnutí dané etapy bude stavba užívána.

Stavba dané etapy bude na závěr stavby podle kolaudačního souhlasu předána do provozu a užívání.

#### 1.13.4 Časový postup likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště bude v průběhu výstavby redukováno a na konci stavby zlikvidováno za dodržení platných předpisů.

### 1.14 Postupné uvádění do provozu

Stavba by měla být předávána do provozu po dokončení celého areálu HZS Cheb. Předpokládaná doba realizace stavebního programu je cca 16 měsíců.

### 1.15 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Požadavky na výluky veřejné dopravy nejsou součástí tohoto projektu, stavba probíhá pouze v areálu SŽ. Veřejné dopravy se nedotkne.

### 1.16 Práce v kolejišti

- Pro realizaci protlaku v železniční dopravní cestě je třeba využít co nejdelší vlakovou přestávku.

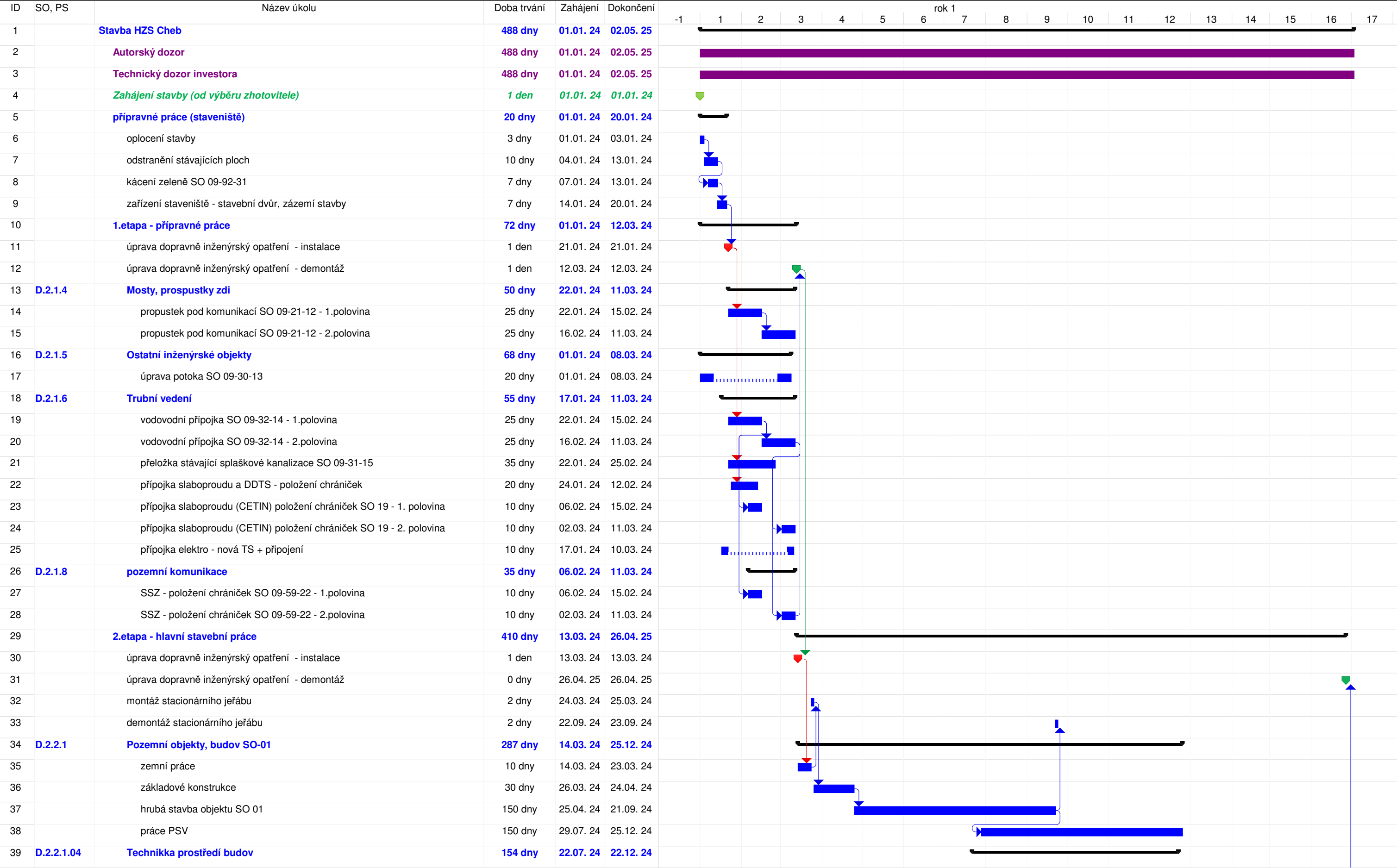
### 1.17 Pro stavy umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části

Požadavky na umístění stavby do zátopového územní, nejsou součástí této dokumentace.

### 1.18 Seznam příloh

PŘÍLOHA č. 1	HARMONOGRAM
PŘÍLOHA č. 2 – ZOV	SITUACE ZOV – 1. etapa
PŘÍLOHA č. 3 – ZOV	SITUACE ZOV – 2. etapa

Areál HZS Cheb



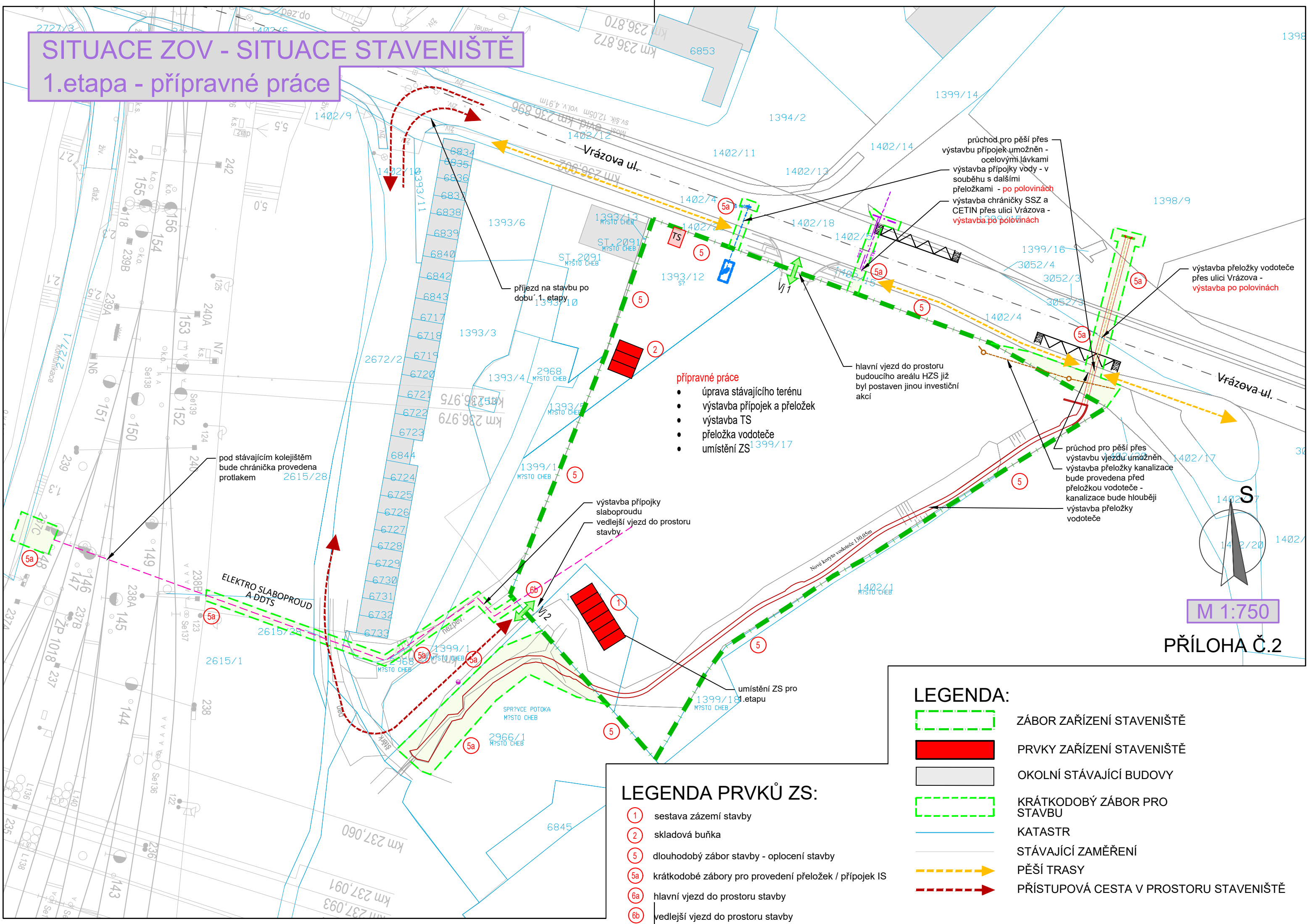


Areál HZS Cheb

ID	SO, PS	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
40		zdravotní technika	20 dny	22.07. 24	22.12. 24																		
41		vzduchotechnika a klimatizace	20 dny	29.07. 24	10.12. 24																		
42		topení	20 dny	12.08. 24	17.12. 24																		
43		měření a regulace	20 dny	19.08. 24	18.12. 24																		
44		elektroinstalace	20 dny	29.07. 24	18.12. 24																		
45		fotovoltaika	20 dny	12.08. 24	12.12. 24																		
46		zahradní architektura	20 dny	12.08. 24	11.12. 24																		
47	D.2.1.6	Trubní vedení	43 dny	16.11. 24	28.12. 24																		
48		vodovodní přípojka SO 09-32-14 připojení objektu	10 dny	16.11. 24	25.11. 24																		
49		přípojka splaškové kanalizace SO 09-31-15	20 dny	30.11. 24	19.12. 24																		
50		přípojka CETIN - připojení	15 dny	30.11. 24	14.12. 24																		
51		přípojka SSZ - připojení	15 dny	14.12. 24	28.12. 24																		
52		přípojka dešťové kanalizace SO-09-31-18	25 dny	30.11. 24	24.12. 24																		
53		přípojka elektro NN, VN	15 dny	25.11. 24	09.12. 24																		
54	D.2.2.6	Drobná architektura a oplocení	60 dny	28.12. 24	25.02. 25																		
55		stavebně konstrukční řešení	60 dny	28.12. 24	25.02. 25																		
56		elektroinstalace	10 dny	15.02. 25	24.02. 25																		
57	D.2.1.8	pozemní komunikace	60 dny	22.02. 25	22.04. 25																		
58		venkovní zpevněné plochy SO 09-52-21	60 dny	22.02. 25	22.04. 25																		
59	D.2.2.1	Kolejový svršek a spodek	30 dny	22.02. 25	23.03. 25																		
60		cvičná kolej s přejezdem SO 09-00-11	30 dny	22.02. 25	23.03. 25																		
61		Technologická část	121 dny	25.11. 24	25.03. 25																		
62	D.1.1	zabezpečovací zařízení	20 dny	16.12. 24	25.03. 25																		
63	D.1.2	sdělovací zařízení	120 dny	25.11. 24	24.03. 25																		
64	D.1.2.1	místní kabelizace	20 dny	16.12. 24	03.03. 25																		
65	D.1.2.2	rozhlasové zařízení	20 dny	09.12. 24	27.02. 25																		
66	D.1.2.3	integrovaná telekomunikační zařízení	20 dny	25.11. 24	19.02. 25																		
67	D.1.2.4	elektická požární a zabezpečovací signalizace	20 dny	16.12. 24	06.03. 25																		
68	D.1.2.5	dálková optická, závěsná kabelizace	20 dny	16.12. 24	17.03. 25																		
69	D.1.2.6	informační systém pro cestující	20 dny	16.12. 24	03.03. 25																		
70	D.1.2.7	jiné sdělovací zařízení	20 dny	02.12. 24	24.03. 25																		
71	D.1.2.8	přenosový systém	20 dny	16.12. 24	23.02. 25																		
72	D.1.2.9	rádiové systémy	20 dny	16.12. 24	12.03. 25																		
73	D.1.2.10	DOZ a dlaší nadstavbové systémy	20 dny	02.12. 24	11.03. 25																		
74	D.1.3	Silnoproudá technologie včetně dispečérské řídicí techniky	20 dny	16.12. 24	18.03. 25																		
75	D.1.4	ostatní lechnologická zařízení	20 dny	16.12. 24	18.03. 25																		
76		Komlexní zkoušky	25 dny	02.04. 25	26.04. 25																		
77		Provozní zkoušky	25 dny	02.04. 25	26.04. 25																		
78		Dokončení stavby a předání díla do užívání	1 den	02.05. 25	02.05. 25																		

# SITUACE ZOV - SITUACE STAVENIŠTĚ

## 1.etapa - přípravné práce





## SITUACE ZOV - SITUACE STAVENIŠTĚ

### 2.etapa - hlavní výstavba HZS

